



AQUITANIA PORTS LINK



AG 21 septembre 2023
(naval OPEN LUNE – Bordeaux)



Historique :

L'implication de longue date des ports de Nouvelle-Aquitaine dans les projets d'énergies marines renouvelables et plus globalement leur soutien à de nombreux programmes de décarbonation des activités économiques les ont conduits à former un Consortium régional. Aquitania Ports Link est une association loi 1901 créée en **juillet 2022**. Elle rassemble la Région NA, la CCI NA, et les 4 ports de commerce de la région.





Les missions principales d'APL :

- faire connaître l'offre portuaire présente sur le territoire neo-aquitain,
- favoriser la compétitivité et l'attractivité des entreprises et des ports néo-aquitains,
- concourir à la massification du transport de marchandises par voie maritime et de pré ou post-acheminements multimodaux,
- accroître les performances économiques, sociétales et environnementales de la logistique sur le territoire...



CONTEXTE :

Dans le cadre du programme du plan d'investissement France 2030 lancé par l'État en octobre 2021, et en particulier la stratégie d'accélération « *Technologies Avancées des Systèmes Energétiques* », l'ADEME a lancé en avril 2022 un appel à manifestations d'intérêt pour « *le développement des infrastructures portuaires métropolitaines permettant de répondre aux besoins de l'industrie de l'éolien flottant* »



Les ports du consortium APL sont officiellement déclaré lauréats de l'AMI ADEME en avril 23.



Annnonce des lauréats de l'AMI Ports de France 2030



Bénéficiaires	Objet du financement
Ports de Normandie	Etudes de faisabilité pour adapter les infrastructures existantes du Port de Cherbourg à l'éolien flottant
Grand Port Fluvio-Maritime de l'Axe Seine	Identification de 3 terrains en vue de l'accueil de fonctions support à la filière éolien flottant
GPM de La Rochelle, GPM de Bordeaux, Port de Bayonne, Port de Charente Atlantique	Études de faisabilité de projets d'aménagements portuaires afin de proposer une offre à destination des développeurs ou des sous-traitants de rang 1 de projets éoliens flottants
GPM de Nantes Saint Nazaire	Etudes de faisabilité pour l'évolution des capacités existantes en créant une infrastructure d'accueil adaptée pour le développement de l'éolien flottant
Ports de Brest et Lorient	Etudes de faisabilité pour l'aménagement des ports de Brest et Lorient pour la production et le stockage des flotteurs.
GPM de Marseille	Etudes de faisabilité pour l'aménagement du site « 4XL » pour l'éolien flottant
Région Occitanie	Etude du positionnement du Port de Sète comme base arrière de Port-La-Nouvelle
Port-La-Nouvelle	Etude de faisabilité pour Port-La Nouvelle comme hub logistique pour l'éolien en mer flottant

OBJETS DES ÉTUDES :

- Fondée sur les considérations logistiques maritimes et terrestres spécifiques à la filière et aux ports ainsi qu'une évaluation des technologies de flotteurs et d'éoliennes vraisemblablement disponibles sur le marché à l'horizon de la prochaine décennie, les études porteront sur un schéma fonctionnel global et complet avec les aménagements et les moyens de tous ordres requis pour l'accueil de la filière industrielle.
- A l'issue de cette première partie d'études qui doit commencer en octobre 2023, chaque port du consortium sera en mesure d'engager les études plus approfondies (techniques et environnementales) nécessaires à la réalisation de ces aménagements.

AMBITIONS DE PORTS NÉO AQUITAINS :

- Plutôt qu'une nouvelle installation dédiée et unique, le Consortium a proposé dans le cadre de cet AMI une stratégie industrialo-portuaire capitalisant sur les infrastructures existantes, les complémentarités des Ports régionaux et leur tissu industriel respectif.
- L'objectif affiché consiste à pouvoir y accueillir un maximum de composantes de la chaîne de valeur associée à la création d'éoliennes flottantes en série et être en mesure de produire l'ensemble des unités nécessaires à un champ d'ampleur commerciale en un temps réduit.



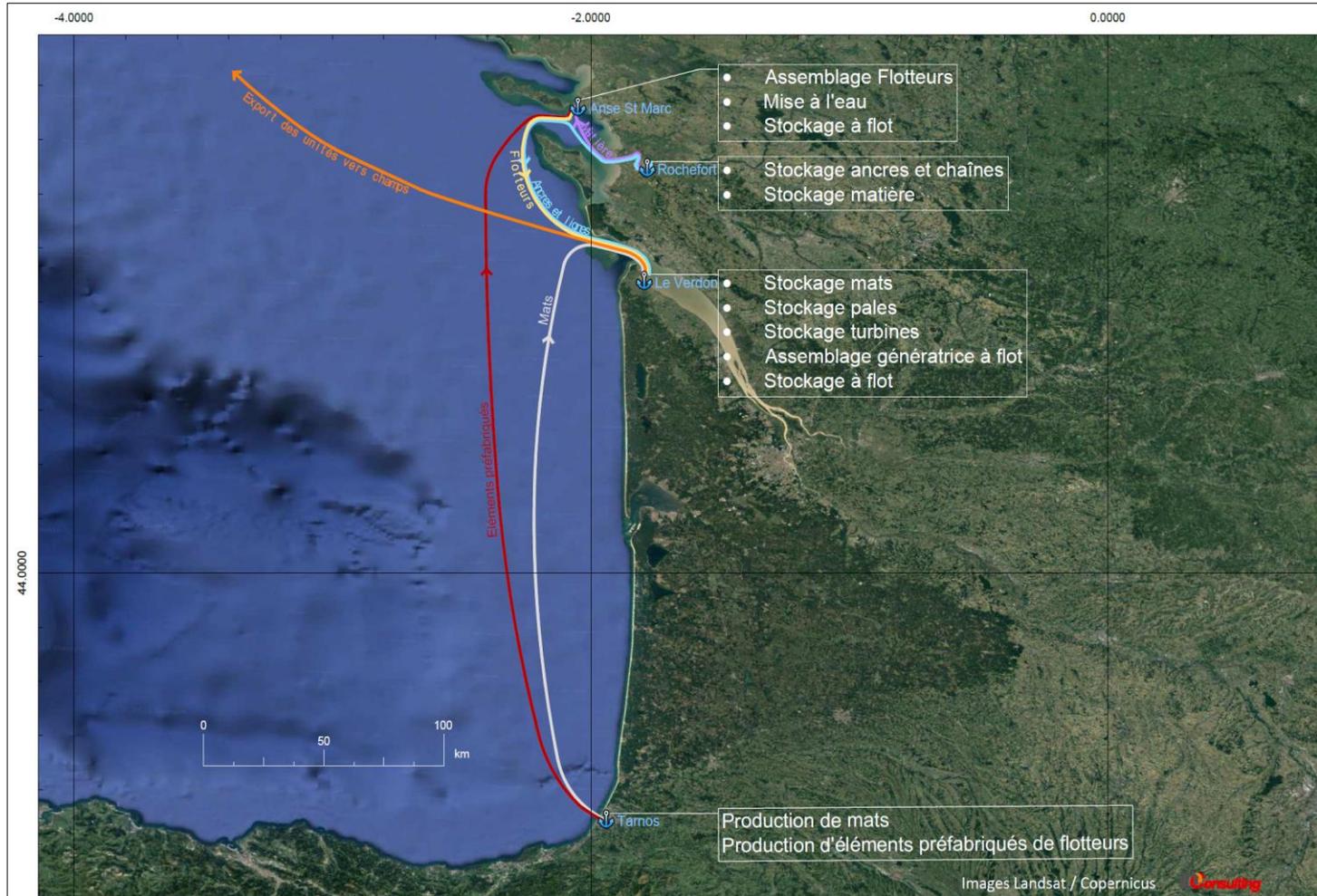


Dans le cadre de la réponse à l'AMI, le Consortium a proposé à titre illustratif un schéma logistique régional complet dans l'hypothèse d'un champ éolien de 1GW de puissance installée, dont les éoliennes de 10MW sont montées sur des flotteurs semi-submersibles en acier de type *Windfloat*[®] comme suit :

- Les mâts sont produits et des sections de flotteurs sont préassemblées à **Tarnos (Port de Bayonne)** à proximité du Laminoir des Landes, producteur de tôles fortes, avant transport sur le site du Verdon (GPMB) et sur le site de l'Anse St-Marc (GPMLR) respectivement.
- Les flotteurs sont assemblés sur la zone de la Repentie, avant d'être mis à l'eau dans **l'Anse St Marc (GPMLR)** pour un éventuel stockage à flots dans les pertuis avant transport en convois vers Le Verdon.
- **Le Verdon** assure le stockage de l'ensemble des composants supérieurs de l'éolienne et l'assemblage final à flot, puis stockage éventuel dans l'estuaire préalable au remorquage des éoliennes vers le site d'installation final.
- **Rochefort** assure le stockage des ancres et des lignes d'ancrage, ainsi que l'accueil des remorqueurs secondaires.



AQUITANIA
PORTS LINK



Focus sur les principaux atouts des 4 ports néo aquitains :

